

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16274/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 17:

Dovolujeme si reagovat na odpověď na dotaz č. 16. V upraveném soupisu prací SO 45-71-01.02 stavebně konstrukční řešení jsme nenalezli upravené položky č.60, 61,62,139,140 a nově přidané položky č. 141,142,143,144.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 17:

V rámci převodu mezi jednotlivými SW došlo ke změně pořadových čísel. Uvádíme pouze čísla položek, podle kterých jsou opravy dohledatelné.

330321512	Sloupy, pilíře, táhla, rámové stojky, vzpěry z betonu železového (bez výztuže) odolného proti agresivnímu prostředí tř. C 25/30	M3	12,825
413321616	Nosníky z betonu železového (bez výztuže) včetně stěnových i jeřábových drah, volných trámů, průvlaků, rámových příčlů, ztužidel, konzol, vodorovných táhel apod	M3	36,087
413351121	Bednění nosníků a průvlaků - bez podpěrné konstrukce výška nosníku po spodní líc stropní desky přes 100 cm zřízení	M2	356,010
413351122	Bednění nosníků a průvlaků - bez podpěrné konstrukce výška nosníku po spodní líc stropní desky přes 100 cm odstranění	M2	356,010
998012022	Přesun hmot pro budovy občanské výstavby, bydlení, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí monolitickou betonovou tyčovou nebo plošnou s jakýkoliv obvodovým	T	2 443,232
013294000	Výrobní / dílenská dokumentace	%	366 092,789

R33135191	Bednění hranatých sloupů a pilířů včetně vzepření průřezu pravoúhlého čtyřúhelníka Příplatek k cenám za pohledový beton v kvalitě PB3	M2	54,030
330321513	Sloupy, pilíře, táhla, rámové stojky, vzpěry z betonu železového (bez výztuže) pohledového odolného proti agresivnímu prostředí tř. C 25/30	M3	4,863
413322626	Nosníky z betonu železového (bez výztuže) včetně stěnových i jeřábových drah, volných trámů, průvlaků, rámových příčlů, ztužidel, konzol, vodorovných táhel apod	m3	9,814
R41335119	Bednění nosníků a průvlaků - bez podpěrné konstrukce Příplatek k cenám za pohledový beton v kvalitě PB3	m2	78,880

Dotaz č. 18:

Prosím o dodání přílohy projektové dokumentace pozice B.1.1 - inženýrskogeotechnický, hydrogeologický a radonový průzkum. V zaslané dokumentaci není.

Odpověď na dotaz č. 18:

Zadavatel poskytuje požadované dokumenty: Příloha B1_1_IGP doplněno spolu s B1_2_STP.

Dotaz č. 19:

V rozpočtu se nachází položka podkonstrukce pro FV panely, ty jsme však nenašli. Jejich dodání se tedy neřeší?

Odpověď na dotaz č. 19:

Při převodu mezi SW došlo k chybě.

V soupisu prací SO 45-71-04_44 položky FVE doplněny

741721211	Montáž fotovoltaických panelů krystalických na plochou střechu výkonu přes 300 Wp	kus	50,000
35002030	panel fotovoltaický monokrystalický 450Wp	kus	50,000
741732061	Montáž výkonového optimizéru na panel max. výkon do 500 W	kus	50,000
35671253	optimizér přídavný na panel jemnovitý DC výkon 500W	kus	50,000
741711011	Montáž nosné konstrukce fotovoltaických panelů na ploché střeše nosníky	kus	50,000
42412504	konstrukce nosná pro fotovoltaické panely na ploché střechy, set pro 2 panely	sada	25,000
741120223	Montáž fotovoltaických kabelů uložených volně průměru do 4 mm	m	386,000
34111850	kabel fotovoltaický černý nebo červený průměr 4mm	m	386,000
741130420	Nalisování konektorů na fotovoltaický kabel	kus	120,000

34111853	konektor kabelový pár (samec-samice) pro fotovoltaiku	kus	120,000
741110041	Montáž trubka plastová ohebná D přes 11 do 23 mm uložená pevně	m	110,000
34571050	trubka elektroinstalační ohebná EN 500 86-1141 (chránička) D 16/21,2mm	m	110,000
741910412	Montáž žlab kovový šířky do 100 mm bez víka	m	110,000
741910421	Montáž žlab kovový - uzavření víkem	m	110,000
R38	Žlab kabelový ocelový děrovaný 100x50mm	m	110,000
R39	Víko žlabu ocelové 50mm	m	110,000
741730018	Montáž střídače napětí DC/AC síťového třífázového pro fotovoltaické systémy, max. výstupní výkon přes 25000 do 50000 W	kus	1,000
R40	Střídač 20kVA, třífázový, pro fotovoltaický systém	kus	1,000
741231012	Montáž svorkovnice do rozvaděčů - ochranná	kus	1,000
R41	Ekvipotenciální přípojnice	kus	1,000
741210001	Montáž rozvodnice oceloplechová nebo plastová běžná do 20 kg	kus	1,000
R42	Rozváděč DC-BOX.X, oceloplechový, vnitřní provedení	kus	1,000

Dále upraveny položky:

741372152	MONTÁŽ OSVĚTLENÍ A3	kus	12,000
741372152	MONTÁŽ OSVĚTLENÍ A1	kus	20,000
R1	OSVĚTLENÍ A1	kus	20,000
741210004	Montáž rozvodnice oceloplechová nebo plastová běžná do 150 kg	kus	5,000
R32	Nástěnná rozvodnice, vestavěná, 1-pole, š550, v450, hl400 RFVE.AC	kus	1,000
741122121	Montáž kabel Cu plný kulatý žíla 2x1,5 až 6 mm ² zatažený v trubkách	m	150,000

A zrušeny položky:

R30	Nástěnná rozvodnice, 3-pole š.800, v.2000, hl.600, přívod a vývody horem, In=2500A	kus	0,000
34113081	kabel silový jádro Al izolace PVC plášť PVC 0,6/1kV (1-AYKY) 4x95mm ²	m	0,000

Dotaz č. 20:

V soupisu prací SO 98-98 je položka č.10 „závěrečná zpráva“ – jedná se o závěrečnou zprávu zmiňovanou v ZTP odst. 4.1.2 týkající se odpadového hospodářství, nebo o závěrečnou zprávu dle cíle BIM č. 4.1 v příloze A – požadavky na výměnu informací (EIR)?

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 20:

Jedná se o vypracování závěrečné hodnotící zprávy v rozsahu dle cíle BIM č. 4. 1 v příloze A – požadavky na výměnu informací (EIR).

Dotaz č. 21 bude zodpovězen v řádném nebo náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 21

BIM cíl č. 2 – modelování stávajícího stavu – požaduje objednatel tvorbu DiMS stávajícího stavu výpravní budovy, když nový objekt výpravní budovy bude vystavěn po demolici výpravní budovy stávající?

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Dotaz č. 22:**PS 45-02-71 (Informační systém, hodinové zařízení)**

Ve výkazu výměr chybí položky na SW, z toho důvodu žádáme zadavatele o doplnění následujících položek do výkazu výměr :

- 75L3E2 SW ČRП (klient+server) pro 6-15 stanic **1kus**
- 75L3E7 SW modul pro řízení tabulí **1kus**
- 75L3E8 SW modul hlášení **1kus**
- 75L3E5 SW modul pro řízení RÚ **9kusů** (z této stanice se řídí rozhlasové ústředny ve stanicích Mladá Boleslav-Debř, Mladá Boleslav město, Mladá Boleslav hlavní nádraží, Nepřevázka, Dobrovice, Voděradý, Luštěnice, Čachovice, Všejaný)
- 75L3A3 Příplatek za vestavěné hodiny oboustranné **2kusy**

Odpověď na dotaz č. 22:

V soupis prací PS 45-02-71 doplněny položky.

R75L3E2	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NAsAZENÍ) - SW ČRП(KLIENT + SERVER) PRO 6-15 STANIC	KUS	1,000
R75L3E7	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NAsAZENÍ) - SW MODUL ŘÍZENÍ TABULÍ - NAD 3 KS INF. TABULÍ / DISPLEJŮ VE STANICI	KUS	1,000
R75L3E8	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NAsAZENÍ) - SW MODUL HLÁŠENÍ	KUS	1,000
R75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NAsAZENÍ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	KUS	9,000
R75L3A3	INFORMAČNÍ PRVEK, PŘÍPLATEK ZA VESTAVĚNÉ HODINY OBOUSTRANNÉ - DODÁVKA	KUS	2,000

Dotaz č. 23:

SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č.4

Dotaz na broušení kolejnic

V Dodatku č. 3 odpověděl zadavatel na dotaz k broušení kolejnic:

Odpověď na dotaz č. 6:

Ano, do Technické zprávy doplněno: „Je navrženo broušení koleje v délce 195 m. Broušení bude provedeno v souladu s předpisem SŽDC S3/1 a TKP státních drah.“ V souladu s upřesněním, týkajícím se dotazu č. 6, došlo k aktualizaci příloh s názvem SO_451001_1_001_TZ_002.pdf

TKP státních drah kapitola 8 uvádí požadavek na broušení kolejnic pro novostavbě či rekonstrukci u ostatních celostátních tratí v úsecích s traťovou rychlostí vyšší než 80km/h.

Technická zpráva uvádí, že ve staniční koleji č. 4 zůstane po opravě rychlost stávající. Není zde bohužel uvedeno, jaká rychlost v této staniční koleji konkrétně je. Lze se však domnívat, že ve staniční koleji č. 4, kde je v současné době úrovněové nástupiště, nebude rychlost vyšší než 80km/h .

Podle Předpisu S3/1 je toto požadované broušení základním broušením nově vkládaných kolejnic a provádí se strojně. V tomto případě se jedná o 195m koleje. Výkon brousících strojů je při základním broušení řádově několik tisíc metrů koleje za jeden den.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se proto znovu dotazujeme.

Bude skutečně požadováno broušení kolejnic?

Odpověď na dotaz č. 23:

Zadavatel prověřil rychlost na koleji č. 4, která je 40km/h. Broušení kolejnic není požadováno.

Položka 549111 zrušena.

V souladu s upřesněním, týkajícím se dotazu č. 23, došlo k aktualizaci příloh s názvem SO_451001_1_001_TZ_003.pdf a úpravě soupisu prací SO 45-10-01.

Zrušená položka

549111		BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	0,000
--------	--	---------------------------	---	-------

Dotaz č. 24:

SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č.4

Dotaz na přechody přes kolej č.4

V dodatku č.3 odpověděl zadavatel na dotaz na přechody přes kolej č. 4:

V Technické zprávě SO 45-12-01 bylo doplněno: „Bude provedena demontáž 4 existujících přechodů a následná montáž 3 nových přechodů pro cestující.“ Tyto položky budou doplněny do výkazu výměr. V souladu s upřesněním, týkajícím se dotazu č. 7, došlo k aktualizaci příloh s názvem SO_451201_1_001_TZ_002.pdf

V soupisu prací SO_451001_doplněny položky

18 R921610 ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD DANÉHO TYPU ks 3,000

16 R965321 ROZEBRÁNÍ PŘECHODU DANÉHO TYPU ks 4,000

Doplní zadavatel bližší informace k požadovaným přechodům? (například délky přechodů, materiál přechodům)

Odpověď na dotaz č. 24:

Jedná se o rozebrání stávajících celopryžových přechodů a jejich zpětná montáž.

Výměry doplněny do soupisu prací SO 45-10-01.

R921610	ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD DANÉHO TYPU	KUS	3,000
	ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD DANÉHO TYPU		

	<p>Zpětná montáž celopryžového přechodu. Celková plocha 15,0m²</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce – dodávku přechodové konstrukce s veškerými prvky a částmi určeného typu přechodové konstrukce včetně případných závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP – montáž přechodové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu – speciální montážní nářadí, závěsné zařízení – ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd. – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap. – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení obchozí trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) 		
R965321	<p>ROZEBRÁNÍ PŘECHODU DANÉHO TYPU</p> <p>ROZEBRÁNÍ PŘECHODU DANÉHO TYPU</p> <p>Přechod celopryžový z panelů mezi kolejnicemi. Celková plocha 20,0m²</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebrání stávajícího celopryžového železničního přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, 	KUS	4,000

Přílohy:

- B1_1_IGP.pdf
- B1_2_STP.pdf
- SO_451001_1_001_TZ_003.pdf
- XDC_VB Mlada Boleslav ZM03_240827.xml
- XLS_VB Mladá Boleslav ZM03_240827.xlsx

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 6 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

*Datum: 10 / 09 / 2024 nahrazeno: **13 / 09 / 2024** Čas **09:00***

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)